Ford Vitrolles

Fiesta et Focus EcoBoost Hybrid : la nouvelle génération passe à l’hybride pour la première fois

Le 29 mars 2019

"Toutes les nouvelles Ford auront désormais au moins une version électrifiée, de la Fiesta au Transit en passant par la nouvelle Focus, qu'il s'agisse d'une version mild-hybrid (mHEV), Full-Hybrid (HEV), Plug-In Hybrid (PHEV) ou 100% électrique." - Steven Armstrong, président de Ford Europe.

À l'occasion de son événement "Go Further", qui aura lieu à Amsterdam (Pays-Bas) le 2 avril prochain, Ford va dévoiler sa stratégie d’électrification, ainsi que la nouvelle génération de **véhicules hybrides**, dont les nouvelles Fiesta et **Focus EcoBoost Hybrid** (mHEV).

Élu 6 fois moteur de l'année, le moteur EcoBoost devient hybride

Disponibles en France à partir de 2020, la **Fiesta EcoBoost Hybrid** et la Focus EcoBoost Hybrid seront dotées d’une architecture hybride légère sophistiquée (mild-hybrid), conçue pour améliorer le rendement énergétique tout en offrant plus de puissance et de réactivité.

Un système d’alterno-démarreur à entrainement par courroie (BISG) intégré au moteur EcoBoost 1.0l, en lieu et place de l’alternateur standard, permet de récupérer l’énergie durant les phases de freinage ou de décélération, pour charger une batterie lithium-ion 48V refroidie par air.

Cet alterno-démarreur agit également comme un moteur en utilisant l'énergie emmagasinée pour fournir une assistance supplémentaire en couple lors de la conduite et des accélérations, et pour faire fonctionner les accessoires électriques du véhicule.

En fournissant un couple instantané à bas régime, cette technologie d'hybridation a permis aux ingénieurs Ford d'améliorer la puissance du moteur EcoBoost, en augmentant la taille du turbocompresseur.

Une des gammes électrifiées les plus larges en Europe

Début 2019, Ford a lancé la **Mondeo Hybrid SW**, et présenté la nouvelle gamme Transit, Transit Custom, et Tourneo Custom qui intègre également des motorisations hybrides.

D'autres modèles électrifiés (berlines, SUV, utilitaires) seront dévoilés lors de #GoFurther le 2 avril prochain. Dès 2020, Ford proposera ainsi l'une des gammes électrifiées les plus larges en Europe, tant sur les véhicules particuliers que sur les utilitaires.

L'évènement "Go Further" débutera à 16h15 le 2 avril et sera disponible en direct vidéo ou en replay sur www.gofurtherlive.com. Les communiqués de presse, photos et vidéos seront disponibles sur gofurther.fordpresskits.com

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer